

Усталость

«Усталость убивает» – таким был первоначальный лозунг международной кампании профсоюзов работников автомобильного транспорта МФТ, и этот вопрос остается серьезной проблемой.

В сентябре 2005 г. МОТ после консультаций с МФТ выпустила рабочий документ «Проблема усталости и рабочее время в отрасли автомобильного транспорта». В документе рассматриваются многочисленные серьезные проблемы автомобильного транспорта, а в заключение делается вывод о существовании конфликта между усталостью, рабочим временем и потребностями промышленности в дешевых и быстрых системах доставки. Этот документ МОТ также приветствует продолжающуюся Кампанию МФТ и ее членских организаций под лозунгом «Усталость убивает» и выражает свою поддержку Международной неделе действий.

«Мы с помощью нашей Кампании привлекли внимание общественности и средств массовой информации к проблеме усталости водителей. Средства массовой информации могут теперь ссылаться на возможность усталости водителя при несчастном случае, тогда как в прошлом они обычно говорили, что причины «неизвестны» или «все еще выясняются»».(профсоюз ver.di, Германия)

Конвенция МОТ 153

Одним из наших требований при проведении Недели действий является ограничение рабочего времени работников автомобильного транспорта максимум до 48 часов в неделю в соответствии с Конвенцией МОТ 153. Конвенция № 153 Международной организации труда, принятая в 1979 г., касается продолжительности рабочего времени и периодов отдыха на автомобильном транспорте.

В основных положениях Конвенции сказано, что:

- каждому водителю полагается перерыв после 4 часов непрерывного вождения или после 5 часов непрерывной работы;
- максимальная продолжительность вождения не должна превышать 9 часов в сутки;
- максимальная продолжительность вождения не должна превышать 48 часов в неделю;
- продолжительность непрерывного отдыха должна быть не менее 8 часов в сутки.

Конвенцию ратифицировали 9 стран – Эквадор, Ирак, Мексика, Испания, Швейцария, Турция, Уругвай, Венесуэла и Украина. Однако большинство этих стран не приняли мер по обеспечению проведения ее в жизнь.

Смогут ли профсоюзы этих стран, лоббируя свои правительства во время Недели действий, добиться того, чтобы Конвенция должным образом была проведена в жизнь с помощью национального законодательства?

С другой стороны, смогут ли профсоюзы оказать давление на свои правительства для того, чтобы они ратифицировали Конвенцию и способствовали ее внедрению.

Международная федерация транспортников – Секции работников внутреннего транспорта МФТ,
49-60 Borough Road, London SE1 1DR, UK, тел.: +44 (0)20 7403 2733, факс: +44 (0)20 7357 7871
Email: inlandtransport@itf.org.uk, Web-сайт: www.itfglobal.org

Десятилетие действий ООН по безопасности дорожного движения (2011-2020 г.)

В 2011 г. Организация Объединенных Наций (ООН) инициировала «Десятилетие действий по безопасности дорожного движения» с целью стабилизации, а затем и снижения числа жертв автокатастроф на дорогах мира к 2020 г. Для МФТ важно улучшение социальных условий профессиональных водителей для содействия безопасности дорожного движения. Важно, чтобы цели этой кампании ООН не ограничивались чисто техническими факторами, влияющими на безопасность дорожного движения, такими как использование ремней безопасности, эффективное регулирование скорости движения и проектирование более безопасных дорог. МФТ хотела бы видеть такие задачи, как установление ограничений на продолжительность рабочего времени водителей и улучшение условий их труда посредством адекватного оснащения для отдыха водителей и т.д.

Важно, чтобы профсоюзы участвовали в национальных программах кампании ООН с целью содействия стратегиям по безопасности дорожного движения, а также ведения работы в некоторых сферах, таких как социальные проблемы, с которыми сталкиваются профессиональные водители, Пожалуйста, посетите *http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/ru/* для получения более подробной информации.

Усталость убивает!

Существует много признаков усталости. Любое сочетание нескольких из перечисленных ниже признаков говорит о том, что водитель устал:

- **зевота;**
- **ощущение раздражения или тяжести в глазах;**
- **утрачивается четкость изображения;**
- **возникновение галлюцинаций;**
- **дремотное состояние и утрата собранности;**
- **раздражительность;**
- **острое ощущение голода или жажды;**
- **ощущение замедленности реакций;**
- **скованность мышц или судороги;**
- **нарастание или снижение скорости движения;**
- **снижение точности выбора передачи;**
- **отклонение от направления движения: либо к осевой, либо к обочине.**

[Бюро по безопасности на транспорте Австралии]

Если вы заметили какие-либо из этих тревожных признаков, советуем сделать перерыв.

Однако у тех, кто работает сам по себе, возможностей мало. Выступая от имени коллектива, профсоюз может договориться с работодателем об улучшении условий труда.