

ETF kampaņa/Eiropas pilsoņu iniciatīva: "Taisnīga transporta nozare Eiropā – vienlīdzīga attieksme pret visiem transporta nozarē strādājošajiem"

2015.gada jūnijā ETF izpildkomiteja nolēma īstenot kampaņu "Par Taisnīgu transporta nozari Eiropā" lai vērstu uzmanību uz pieaugošo pārkāpumu skaitu darba un sociālajās tiesībās, it īpaši transporta nozarē.

"Par Taisnīgu transporta nozari Eiropā" ir kampaņa, lai uzlabotu darba apstākļus Eiropas transporta nozarē strādājošajiem. Taisnīgiem darba apstākļiem un sociālajām tiesībām ir vajadzīgi kopīgi standarti, kas arī ir ņemts par pamatu šīs kampaņas uzsākšanai.

Galvenais līdzeklis kampaņas "Par Taisnīgu transporta nozari Eiropā" ir ES instruments, ko sauc par "Eiropas pilsoņu iniciatīvu" (EPI). Šīs iniciatīvas mērķis ir savākt vienu miljonu parakstu un vērsties pie Eiropas Savienības lēmējinstitūcijām un iestādēm to aktīvai rīcībai pret sociālo dempingu uzņēmējdarbībā un iestāties par "godīgu transporta nozari Eiropā", kā arī piesaistīt pietiekami lielu vērību šiem jautājumiem un nodot tos darba kārtībā Eiropas Komisijai.

Kampaņa gūs panākumus tikai tad, ja tajā aktīvi iesaistīsies iespējami lielāks ETF filiāļu skaits, it īpaši no Eiropas Savienības valstīm. Ja vismaz viens miljons ES pilsoņu parakstīs petīciju, ETF varēs aicināt Eiropas Komisiju veikt nepieciešamos likumdošanas priekšlikumus taisnīgākai transporta nozarei. Lai to izdarītu, ir nepieciešams iegūt tik daudz atbalsta parakstus, cik vien iespējams. Par kampaņas atbalstu aicināti parakstīties visi transporta nozarē strādājošie, kā arī jebkurš, kurš atbalsta šo iniciatīvu.

Kampaņu aizsāka un atbalsta Eiropas Transporta darbinieku federācija (ETF), kas pārstāv vairāk nekā 3,5 miljonus transporta darbiniekus no vairāk nekā 230 transporta nozarē nodarbināto arodbiedrībām un 41 Eiropas valsts.

Kampaņas izveides problēmjautājumi tieši skar arī Latvijas auto transporta un aviācijas nozari, un tāpēc arodbiedrība LAKRS aktīvi iesaistās sekmīgas kampaņas norisē un aicina pēc iespējas lielāku atbalstītāju skaitu parakstīt šo iniciatīvu.

Kampaņas izveide un administrācija.

Veiksmīgai kampaņas norisei un attīstībai tika izveidota sertificēta kampaņas mājaslapa; Facebook lapa un kampaņas sekretariāts, kurā ir iekļauta arī atbildīgā persona no Latvijas: IGORS PAVLOVS (Latvijas Tirdzniecības flotes Jūrnieku arodbiedrības prezidents). Kampaņas koordinatore Latvijā: Svetlana Gjurdžjana (UTAF).

Kāpēc šī iniciatīva ir nepieciešama?

Transporta nozare ir būtisks elements Eiropas ekonomikā. Transporta sektors tieši nodarbina vairāk nekā 11 miljoni cilvēku - 5 procentus no ES kopējā darbaspēka.

Pēdējos gados ES ir veikusi nozīmīgus pasākumus, lai izveidotu vienotu transporta tirgu Eiropā. Saskaņošana un šķēršļu likvidēšana, vai tā būtu tehniska, administratīva vai normatīva, ir svarīga, lai veicinātu reālu preču un personu brīvu apriti ES iekšienē.

Ar tirgus atvēršanu precēm un pakalpojumiem, darba tirgus kļūtu par tikšanās vietu dažādu tautību darbiniekiem ar savu kultūru, mentalitāti un atalgojuma līmeni. Tomēr liberalizācijas process nav paralēli savienots ar sociālo procesu norisi. Gluži pretēji, nodarbinātība un darba apstākļi liecina par vispārēji strauju lejupejošu tendenci, kas ietekmē visus transporta nozaru veidus.

Katru gadu, migrējošie darba ņēmēji ir nodarbināti transporta nozarē bez sociālās drošības, ar nožēlojamu darba samaksu un necilvēcīgos darba apstākļos.

Galvenais iemesls ir tas, ka pastāv ievērojami atšķirīga darba un sociālā tirgus struktūrā starp dažādām ES valstīm.
Kopā ar nabadzīgu un neefektīvu valsts pārvaldes mehānismu un esošajiem ES tiesību aktiem, tas ir radījis nepilnības likumdošanā, kas veicina plašu un negodīgu konkurenci, un sociālo dempingu, kā rezultātā veicina fiktīvu pašnodarbinātību, krāpniecisku nodarbināšanu, nelegālo darba aģentūru eksistenci u.c. nozari degradējošu apstākļu klātesamību. Tādēļ taisnīgiem darba apstākļiem un sociālajām tiesībām ir vajadzīgi kopīgi standarti Eiropas transporta nozarē.

Mums kopā jācenšas panākt konkrētus risinājumus, kā apturēt lejupejošo tendenci, kas drīz vien var sasniegt savu zemāko punktu.

ETF vēlas panākt pienācīgu atalgojumu, taisnīgus darba apstākļus un taisnīgas sociālās tiesības visiem transporta nozares darbiniekiem Eiropā.

Šīs iniciatīvas mērķis ir veicināt politisko un sabiedrības izpratni un vērst diskusijas par iespējamo problēmu risinājumiem, ar kurām saskaras transporta nozare. Tas var novest pie reālas politiskas rīcības Eiropas līmenī - un jūs varat palīdzēt to nodrošināt.

Transporta nozare ir nozīmīga, ar mērķi radīt darba vietas un veicināt izaugsmi visā Eiropā, un tāpēc pienācīgi apstākļi visā nozarē ir svarīgi visiem ES pilsoņiem.

Par "Eiropas pilsoņu iniciatīva" (EPI).

Eiropas pilsoņu iniciatīva (EPI) ir galvenais instruments kampaņā **"Par Taisnīgu transporta nozari Eiropā"**. EPI ir nesena ES iniciatīva, kas ir ieviesta saskaņā ar Lisabonas līgumu un stājās spēkā 2012. gadā. Tā ļauj ES pilsoņiem tieši iesaistīties ES politikas attīstībā, aicinot Eiropas Komisiju pieņemt normatīvos aktus vai ar likumdošanu nesaistītus pasākumus jomā, kurā tai ir kompetence, piemēram, par transporta politiku. Eiropas pilsoņu iniciatīvai ir jāsaņem atbalsts no vismaz viena miljona ES pilsoņiem, kuri pārstāv vismaz septiņas no 28 dalībvalstīm.

Kā es varu parakstīties?

Parakstīšanās aizņem ne vairāk kā 1-3min.

Parakstu vākšana tiek organizēta divos veidos:

- elektroniski: www.fairtransporteurope.eu
- ar parakstu veidlapu (zemāk).

UZMANĪBU!!!

• Ja parakstīsieties elektroniski – www.fairtransporteurope.eu izvēlaties latviešu val. (language) un sniedziet VISU nepieciešamo informāciju, kā arī atzīmējiet ar ✓ lodziņu, ka "neesmu robots", lai arī citi kampaņas atbalstītāji varētu piereģistrēties no tā paša datora.

• Ja parakstīsieties uz veidlapas, vēršam uzmanību, ka viena A4 lapa pieļauj 3 atbalstītāju parakstus.

Kas var parakstīt petīciju?

Petīciju var parakstīt visi pieaugušie ES dalībvalstu pilsoņi, ar nosacījumu, ka tie ir balsstiesīgi dalībvalstī, kas ir to pilsonība, savukārt elektronisko parakstu var iesniegt tiešsaistē (www.fairtransporteurope.eu). Tur prasa sniegt atbalstītāja vārdu, uzvārdu un adresi, kā arī citu papildus informāciju, atkarībā no ES dalībvalsts, kurā persona pastāvīgi dzīvo.
Tas tiks norādīts, kad Jūs parakstīsiet petīciju.

Vai ir droši to parakstīt?

Jā, tas ir pilnīgi droši. Parakstu vākšanu uzrauga datu aizsardzības iestādes katrā ES dalībvalstī. Paraksti, kas savākti kampaņas **"Par Taisnīgu transporta nozari Eiropā"** ietvaros tiek glabāti Vācijā un ir pakļauti Vācijas tiesību aktiem un uzraudzībai, ko veic Vācijas datu aizsardzības iestādes.

Kāpēc ir nepieciešams norādīt e-pastu un tel. numuru?

Šī informācija tiek izmantota tikai, lai nodrošinātu iespēju pārbaudīt jūsu identitāti. Lai šo petīciju apstiprinātu, jābūt iespējai pārbaudīt, ka patiesi ir parakstījies viens miljons dažādu cilvēku. Šī informācija tiks izmantota tikai šim nolūkam.

Kāpēc jānorāda personas kods?

Tas ir tāpēc, lai iestādes varētu pārbaudīt parakstu "derīgumu".

Cita, ar EPI un petīciju saistīta informācija. atrodama šeit: https://www.fairtransporteurope.eu/faq